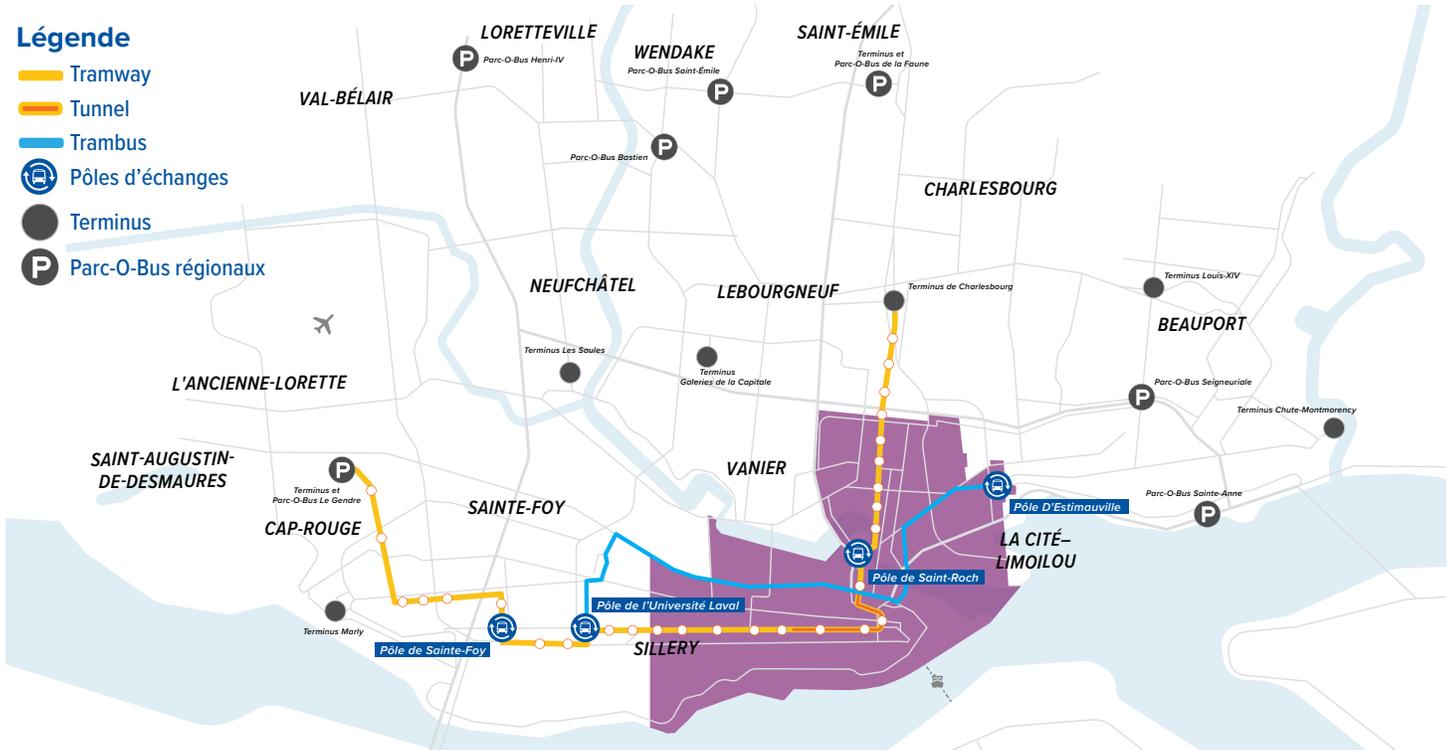




« Centre-ville » avec principalement les limites de La Cité-Limoilou SCÉNARIO 1

Légende

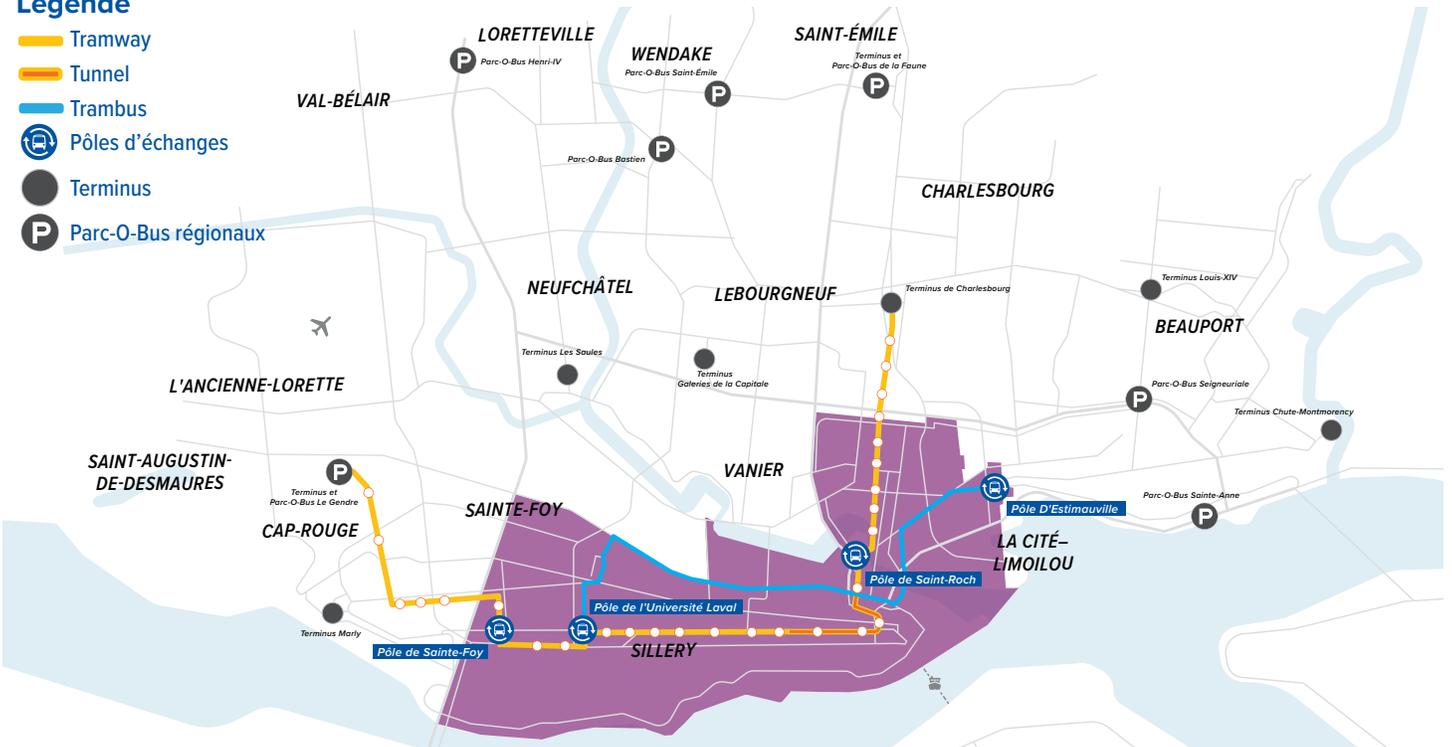
- Tramway
- Tunnel
- Trambus
- Pôles d'échanges
- Terminus
- Parc-O-Bus régionaux



« Centre-ville » incluant l'Université Laval et le pôle urbain de Sainte-Foy SCÉNARIO 2

Légende

- Tramway
- Tunnel
- Trambus
- Pôles d'échanges
- Terminus
- Parc-O-Bus régionaux





« Centre-ville » avec principalement les limites
de La Cité-Limoilou - scénario 1

« Centre-ville » incluant l'Université Laval
et le pôle urbain de Sainte-Foy - scénario 2

TRAMWAY

	« Centre-ville » avec principalement les limites de La Cité-Limoilou - scénario 1	« Centre-ville » incluant l'Université Laval et le pôle urbain de Sainte-Foy - scénario 2
Centre-ville traversé par le tramway	44 % du tracé <ul style="list-style-type: none"> ➤ René-Levesque Ouest / Myrand ➤ 1^{re} Avenue / 41^e Rue 	64 % du tracé <ul style="list-style-type: none"> ➤ Terminus Le Gendre à Quatre-Bourgeois / Roland-Beaudin ➤ 1^{re} Avenue / 41^e Rue au Terminus de Charlesbourg
	Inclus : Arrondissement de La Cité-Limoilou <ul style="list-style-type: none"> ➤ Boulevard René-Lévesque Ouest ➤ Colline Parlementaire ➤ Saint-Roch 	
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Une portion de « Sillery » jusqu'à l'Université Laval (incluant les secteurs commercial, institutionnel et résidentiel) 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Saint-Sauveur ➤ Limoilou jusqu'à la 41^e Rue ➤ D'Estimauville
Banlieues traversées par le tramway	56 % du tracé <ul style="list-style-type: none"> ➤ Terminus Le Gendre à René-Levesque Ouest / Myrand ➤ Henri-Bourassa / 41^e Rue au Terminus de Charlesbourg 	36 % du tracé <ul style="list-style-type: none"> ➤ Terminus Le Gendre à Quatre-Bourgeois / Roland-Beaudin ➤ Henri-Bourassa / 41^e Rue au Terminus de Charlesbourg
	Inclus : <ul style="list-style-type: none"> ➤ Cap-Rouge ➤ Saint-Rodrigue ➤ Centre de Charlesbourg 	
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Centre et ouest du plateau de Sainte-Foy 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Ouest du plateau de Sainte-Foy

TRAMBUS

Centre-ville traversé par le trambus	72 % du tracé D'Estimauville à Charest / Semple Inclus : <ul style="list-style-type: none"> ➤ Arrondissement de La Cité-Limoilou 	100 % du tracé du trambus (du projet de référence), remplacé par les Voies réservées Est-Ouest (dans le projet proposé), est associé à la desserte « centre-ville »
Banlieues traversées par le trambus	28 % du tracé Charest / Semple à l'Université Laval	

Banlieues desservies par le tramway et son réseau

- Nord de Charlesbourg
- Villes de Saint-Augustin et de L'Ancienne-Lorette
- Val-Bélair, Loretteville, Wendake et Saint-Émile
- Beauport
- Vanier, Lebourgneuf et Neufchâtel
- Duberger et Les Saules
- Montchâtel
- Château d'eau

Scénario 1 – « Centre-ville » avec principalement les limites de La Cité-Limoilou

Projet de référence (Dossier d'affaires - décembre 2019)					
Composante	Répartition de la longueur du tracé		Coûts M\$		
	Centre-ville	Banlieues	Total	Centre-ville	Banlieues
Tramway	44 %	56 %	2 349	1 279	1 070
Trambus	72 %	28 %	577	446	131
Infrastructures dédiées*	18 %	82 %	374	67	307
Coûts totaux			3 300	1 792	1 508
Proportion des coûts			100 %	54 %	46 %

Projet proposé + Projet de couronne périphérique (juin 2020)					
Composante	Répartition de la longueur du tracé		Coûts M\$		
	Centre-ville	Banlieues	Total	Centre-ville	Banlieues
Tramway**	44 %	56 %	3 095	1 670	1 425
Voies réservées Est-Ouest***	69 %	31 %	85	62	23
Voies réservées du Nord et de l'Est****	23 %	77 %	120	39	81
Couronne périphérique	9 %	91 %	162	14	148
Coûts totaux			3 462	1 785	1 677
Proportion des coûts			100%	52 %	48 %

Scénario 2 – « Centre-ville » incluant l'Université Laval et le pôle urbain de Sainte-Foy

Projet de référence (Dossier d'affaires - décembre 2019)					
Composante	Répartition de la longueur du tracé		Coûts M\$		
	Centre-ville	Banlieues	Total	Centre-ville	Banlieues
Tramway	64 %	36 %	2 349	1 764	585
Trambus	100 %	0 %	577	577	0
Infrastructures dédiées*	18 %	82 %	374	67	307
Coûts totaux			3 300	2 408	892
Proportion des coûts			100 %	73 %	27 %

Projet proposé + Projet de couronne périphérique (juin 2020)					
Composante	Répartition de la longueur du tracé		Coûts M\$		
	Centre-ville	Banlieues	Total	Centre-ville	Banlieues
Tramway**	64 %	36 %	3 095	2 233	862
Voies réservées Est-Ouest***	100 %	0 %	85	82	0
Voies réservées du Nord et de l'Est****	23 %	77 %	120	39	81
Couronne périphérique	9 %	91 %	162	14	148
Coûts totaux			3 462	2 371	1 091
Proportion des coûts			100%	68 %	32 %

* La composante « Infrastructures dédiées » comprend les quatre pôles d'échanges et les deux liens mécaniques, d'un coût approximatif de 161,9 M\$, qui ont été subséquemment reclassés dans les composantes « Tramway » et « Voies réservées Est-Ouest » du projet proposé. Les liens mécaniques ont été retirés du projet de référence et les estimés des pôles ont été revus à la baisse à la suite d'une conception plus approfondie.

** La composante « Tramway » comprend trois pôles d'échanges (Saint-Roch, Université Laval, Sainte-Foy) d'un coût approximatif de 103 M\$, qui étaient inclus dans la composante « Infrastructures dédiées » du projet de référence.

*** La composante « Voies réservées Est-Ouest » de 12,6 km, qui relie D'Estimauville à l'Université Laval en passant par le boulevard Charest, comprend le pôle d'échanges D'Estimauville, d'un coût approximatif de 11 M\$, qui était inclus dans la composante « Infrastructures dédiées » du projet de référence.

**** La composante « Voies réservées du Nord et de l'Est » de 22,3 km, qui relie le futur Parc-O-Bus Bastien à l'Université Laval, le boulevard Louis-XIV au Pôle de Saint-Roch et le Pôle D'Estimauville au futur Parc-O-Bus Seigneuriale, comprend le tronçon entre le Pôle de Saint-Roch et ExpoCité, d'un coût approximatif de 25 M\$, qui était inclus dans la composante « Trambus » du projet de référence.